

平成15年12月 検定試験

〔No.21〕 電子制御式ATに関する記述として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) 5V 電源回路で作られた基準電圧は、AT・ECUの主電源、センサ回路及びアクチュエータ駆動電圧として使用されている。
- (2) センサ信号を形態別に分けると、周波数信号、リニア信号、論理信号の3種類がある。
- (3) ライン・プレッシャ・ソレノイドは初期駆動時に大電流を必要とするが、いったん駆動すると小さな電流で制御できる。
- (4) フェイルセーフ機能では、シフト・ソレノイド・バルブが電氣的な異常を起こした場合は、AT・ECUからの信号により一定のレンジに固定し、走行を可能にしている。