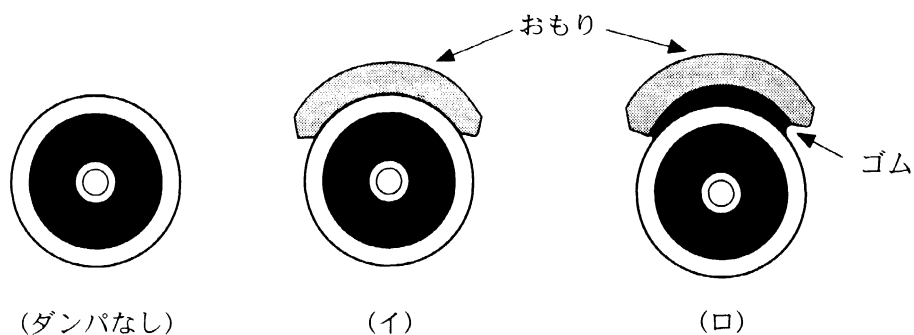
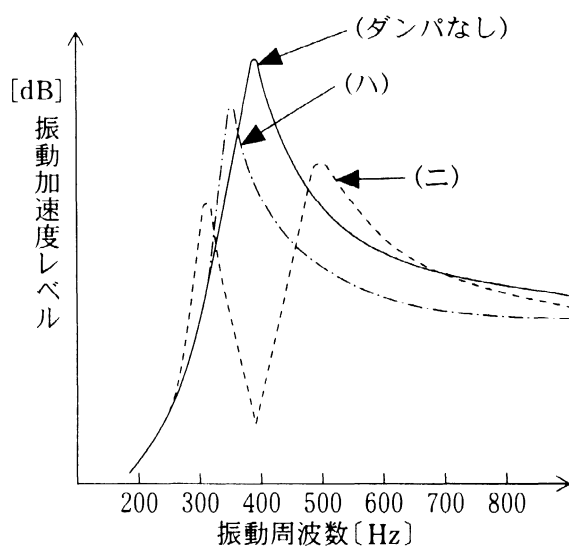


〔No.18〕 エンジン・マウンティング・ブラケットの振動を吸収する場合に用いられる「マス・ダンパ」及び「ダイナミック・ダンパ」の模式図及び固有振動数を示すものとして、下の組み合わせのうち適切なものはどれか。



エンジン・マウンティング・ブラケットの固有振動数



マス・ダンパ

ダイナミック・ダンパ

- | | |
|----------|------|
| (1) ロ及びハ | イ及びニ |
| (2) ロ及びニ | イ及びハ |
| (3) イ及びハ | ロ及びニ |
| (4) イ及びニ | ロ及びハ |