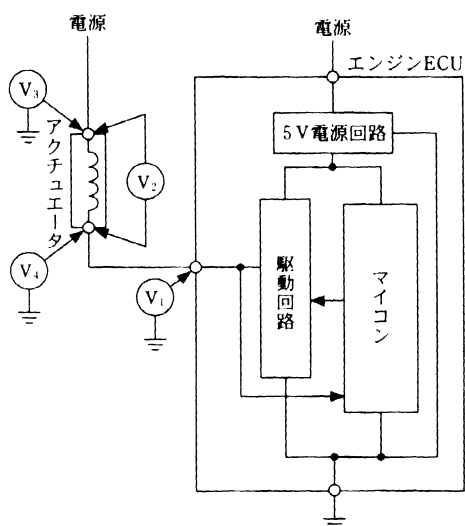
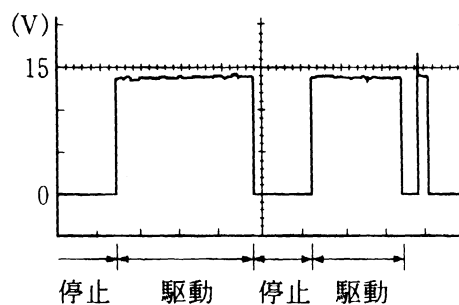


[No.10] 図のアクチュエータの駆動回路の点検方法に関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**

図



駆動電圧特性図



- (1) アクチュエータが停止しているとき、エンジン ECU の駆動端子とボデー間の電圧 V_1 に電源電圧があり、駆動しているとき、1V 以下になっていること。
- (2) アクチュエータの両端の電圧 V_2 を測定したとき、アクチュエータが停止しているときには電圧はなく、駆動しているときは駆動電圧特性図の電圧と一致すること。
- (3) アクチュエータの電源端子とボデー間の電圧 V_3 を測定したとき、電源電圧があること。
- (4) アクチュエータのエンジン ECU 側端子とボデー間の電圧 V_4 を測定したとき、アクチュエータ駆動時は駆動電圧特性図の電圧と一致すること。