

平成15年12月 検定試験

〔No.07〕 筒内噴射式ガソリン・エンジン用のトラップ型リーン NO_x 触媒の特徴に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) リーン燃焼時には、NO_x 吸蔵物質に NO_x を蓄えておき、ときどき理論空燃比運転を行い、排出ガス中の CO、HC などを利用して NO_x を酸化する。
- (2) ガソリン中に硫黄分が含まれていても浄化性能への影響は少ない。
- (3) 硫黄分が多く含まれているガソリンを使用すると劣化する。また、NO_x 還元時は空燃比を大きく(混合気を薄く)する必要がある。
- (4) 通常のガソリン・エンジンに用いられる三元触媒に比べ、NO_x の浄化率は低い。