

平成15年12月 検定試験

〔No.06〕 ガソリン・エンジンの補正モードに関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 加速リッチ補正とは、アクセル・ペダルを急激に踏み込んだときに、エンジン ECU がエンジン回転速度の変化量に応じた増量分の燃料を追加噴射するよう制御し、加速性能の向上を図るものである。
- (2) 加速リッチ補正とは、アクセル・ペダルを急激に踏み込んだときに、エンジン ECU がスロットル・バルブ開度の変化に応じた増量分の燃料を追加噴射するよう制御し、加速性能の向上を図るものである。
- (3) 減速リーン補正とは、減速時に、エンジン ECU がエンジン回転速度の変化量を検知して、基本噴射パルス幅を減少させるよう制御し、CO、HC の低減を図るものである。
- (4) 減速リーン補正とは、減速時に、エンジン ECU が排気圧力の変化量を検知して、基本噴射パルス幅を減少させるよう制御し、CO、HC の低減を図るものである。