

[No.05] スロットル・ポジション・センサの信号電圧の点検について説明した記述として、適切なものは次のうちどれか。なお、図1に示す $V_1$ から $V_6$ は表のとおりである。

図1

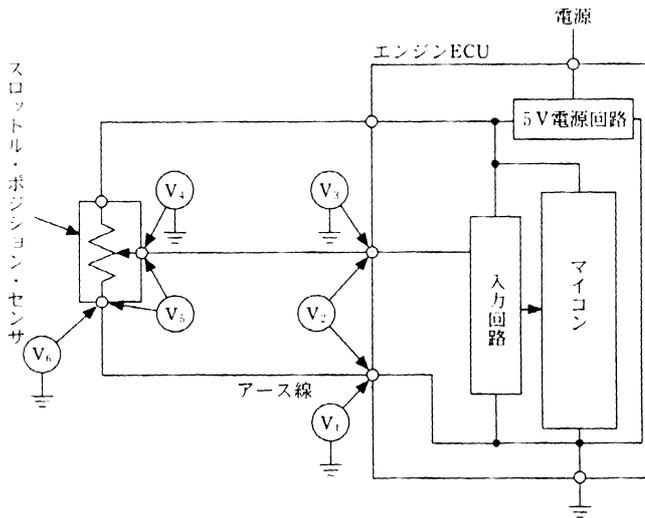
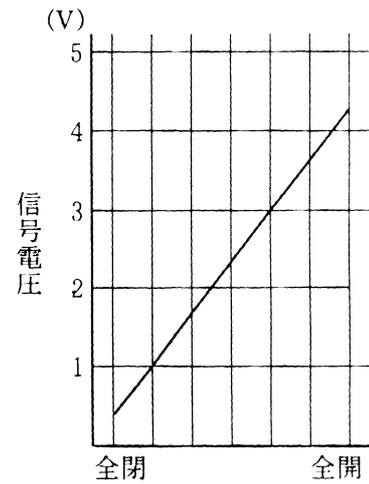


図2 角度電圧特性図



表

$V_1$	エンジンECU側のアース端子とボデー間の電圧
$V_2$	エンジンECU側のセンサ信号端子とアース端子間の電圧
$V_3$	エンジンECU側のセンサ信号端子とボデー間の電圧
$V_4$	センサ側のセンサ信号端子とボデー間の電圧
$V_5$	センサ側のセンサ信号端子とアース端子間の電圧
$V_6$	センサ側のアース端子とボデー間の電圧

- (1) スロットル全閉時と全開時の測定において、電圧 $V_2$ と電圧 $V_5$ が図2に示す角度電圧特性図に一致すること。電圧 $V_2$ と電圧 $V_5$ が異なった場合は、センサに異常がある。
- (2) スロットル全閉時と全開時の測定において、電圧 $V_3$ 及び電圧 $V_4$ が図2に示す角度電圧特性図に一致すること。電圧 $V_3$ 及び電圧 $V_4$ のうち、電圧 $V_4$ のみ一致した場合は、アース線に異常がある。
- (3) スロットル全閉時と全開時の測定において、 $V_1$ 及び $V_6$ に電圧がないこと。 $V_6$ のみ電圧があれば、アース線に異常が発生しており、 $V_1$ 及び $V_6$ の両方に電圧があれば、エンジンECUに異常の可能性はある。
- (4) エンジンECU側のセンサ信号端子を外し、スロットル全閉時と全開時の測定において、電圧 $V_5$ が図2に示す角度電圧特性図に一致すること。一致しない場合は、エンジンECUに異常がある。