

平成15年12月 検定試験

[No.02] パラレル・シリーズ・ハイブリッド・システムのハイブリッド車に関する記述として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) 高電圧システムの点検・整備作業を急いで行う必要があったため、絶縁手袋を着用してサービス・プラグを取り外し、直ちに作業を行った。
- (2) 停車中にアイドリングの必要がないときにはエンジンを自動停止する機能があるため、点火時期の点検などでエンジンを連続運転する必要がある場合には、システムを整備モードに切り替えて行う。
- (3) Nレンジのときには、インバータのパワー・トランジスタをすべて OFF にしてモータを停止させているが、エンジンが回転していればジェネレータによる発電は行われる。
- (4) ハイブリッド車は、DC200～500V 程度の高電圧システムを有しているが、前照灯や補機類および各 ECU(ECU とは、エレクトロニック・コントロール・ユニットのことをいう。以下同じ。)の定格電圧は DC12V であるため、インバータで高電圧から DC12V に変換して、補機バッテリーの充電を行っている。