

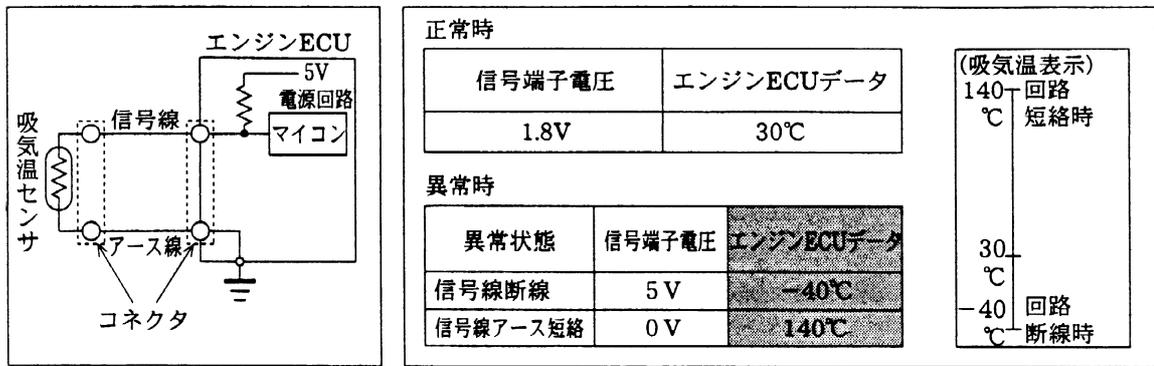
平成14年12月 検定試験

[No.37] 外部診断器をエンジン電子制御装置に接続したところ、吸気温センサ系統の回路断線を示し、また、エンジン ECU データが $-40^{\circ}\text{C}$ を示したため、次の作業を行った。この作業、図及び表から推定できる故障箇所として、適切なものは次のうちどれか。

作業1. 吸気温センサ側のコネクタを外したとき、外部診断器に表示された吸気温度は $-40^{\circ}\text{C}$ であった。

作業2. 吸気温センサ側のコネクタを外し、そのコネクタ内の信号線端子とアース線端子を短絡させたとき、外部診断器に表示された吸気温度は $140^{\circ}\text{C}$ であった。

図 吸気温センサ系統 表



- (1) エンジンECUが異常
- (2) 吸気温センサ側のコネクタとエンジンECU間又はエンジンECUが異常
- (3) 吸気温センサ側のコネクタの接続部を含めた吸気温センサ側が異常
- (4) 吸気温センサのサーミスタが異常