

平成14年12月 検定試験

[No.35] 圧縮天然ガス自動車の次の現象をもとに、その原因の推定又は措置として、適切なものは次のうちどれか。

【現象】

急速充填所にて充填直後に燃料圧力計が20MPaであることを確認し、数km離れた整備工場に戻り、約1時間後に燃料配管の気密検査を行うため圧力計を確認したところ、18MPaに低下していた。  
なお、整備工場に戻ってからはエンジンを停止していた。

- (1) 燃料の温度低下により圧力が低下したもので、特に問題はない。
- (2) すでにガス漏れが発生しているのは明らかと思われ、火災発生防止に努めた。
- (3) エンジンに必要以上の燃料が送られているのが原因と思われ、空燃比の確認を行った。
- (4) 燃料圧力計の指示が間違っているため、圧力センサ及び表示部のテストを行った。