

平成14年12月 検定試験

〔No.31〕 「エンジン不調の自動車について、エンジン暖機後、無負荷時にエンジン回転速度を 2000min^{-1} で一定にしたところ、 O_2 センサの出力が約 0.9V (O_2 センサの最高電圧値は 1V)になっていた。」この結果をもとに、故障原因の推定として、適切なものは次のうちどれか。

- (1) プレッシャ・レギュレータ・ダイヤフラムの亀裂
- (2) フューエル・インジェクタ・フィルタの詰まり
- (3) フューエル・ポンプの作動電圧の低下
- (4) インテーク・マニホールド・ガスケットの損傷によるエア吸い込み