

平成14年12月 検定試験

〔No.29〕 電動式パワー・ステアリング（EPS）のアシスト・モータ又は ECU に関する記述として、
不適切なものは次のうちどれか。

- (1) アシスト・モータには、トルクを制御するリニア駆動アクチュエータとして永久磁石式 DC ブラシ・モータが用いられている。
- (2) ブリッジ回路及びパルス幅変調（PWM）駆動により、アシスト・モータに流れる電流の方向及び強さが制御されている。
- (3) EPS・ECU は、トルク・センサと車速センサの信号をもとにアシスト・モータを駆動する基本制御の他に、もどり制御などの補正制御やシステムの保護制御などの幅広い制御をしている。
- (4) EPS・ECU は、イグニッション・スイッチを ON にした時に行う初期診断やシステム作動中に行う常時診断により、異常が発生したときには、ただちにシステムを停止させる。