

平成14年12月 検定試験

〔No.27〕 モノコック構造のボデーとフレーム構造のボデーを比較した場合のモノコック・ボデーの特徴として、**不適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) ボデー自体がフレームの役目を担い、車両質量を軽くすることができる。
- (2) 同じ車両質量のフレーム構造の自動車に比べ、曲げ及びねじれ剛性に優れている。
- (3) サスペンションからの振動や騒音が車室内に伝わりにくい。
- (4) 1箇所に力が集中すると変形しやすい。