

平成14年12月 検定試験

〔No.25〕 電子制御式AT（ATとは、オートマティック・トランスミッションのことをいう。以下同じ。）に関する記述として、**不適切なものは**次のうちどれか。

- (1) Dレンジでは、車速センサとスロットル・ポジション・センサからの信号により、変速特性に従い最適なギヤ位置に制御される。
- (2) AT・ECUは、ライン・プレッシャを制御することにより、変速時のショックを軽減している。
- (3) 車速は、非駆動輪の車速センサからの信号により判定している。
- (4) シフト・ソレノイド・バルブに異常が発生した場合に、シフト・レバーによって、ギヤ段固定による走行が可能である。