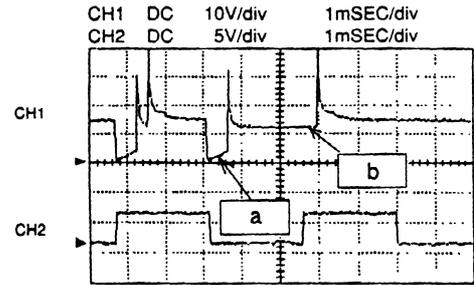


[No.14] エンジンの燃料噴射制御に関する記述として、**不適切なものは次のうちどれか。**

- (1) 減速時のフューエル・カットは、①スロットル・バルブ開度が全閉付近 ②車速が設定車速以上 ③エンジン回転速度が設定回転速度以上 ④エンジン冷却水温が設定温度以上のすべての条件が満足したときに作動する。

- (2) 右のオシロスコープの CH1 の波形は、加速リッチ補正時のインジェクタ電圧波形を示している、このインジェクタは、電圧制御式で a 部はインジェクタのプランジヤ吸引時間、b 部は保持時間を示している。

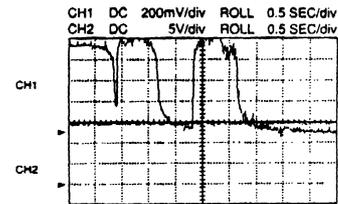
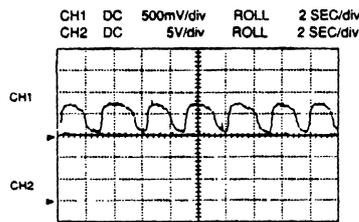
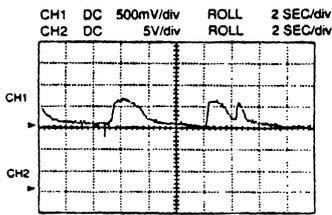


- (3) 下の O₂ センサ出力電圧波形は、(A) が冷間アイドリング時 (B) が温間アイドリング時 (C) が加速時 を表わしている。

(A)

(B)

(C)



- (4) 右のオシロスコープ波形は、CH1 がインジェクタ、CH2 がノック・センサを示しており、a~b 間がイグニッション・スイッチ ON 時波形で、b 点以降がクランキングしているときの波形である。クランキング時の振動によってノック・センサ電圧がわずかに発生している。

