

平成14年12月 検定試験

[No.06] エンジン ECU (ECU とは、エレクトロニック・コントロール・ユニットのことをいう。以下同じ。) の空燃比 (燃料噴射量) 制御の説明として、**適切なもの**は次のうちどれか。

- (1) アイドル回転速度時、エンジン回転速度が規定回転数以上で、かつ、冷間時アイドル回転速度条件のときは、エンジン ECU は $O_2$  センサからの信号に基づいて空燃比を計算する。
- (2) アイドル回転速度時、エンジンが冷間時アイドル回転速度条件から外れると、エンジン ECU は温間時の条件に移り、 $O_2$  センサからの信号を無視して、水温センサとバキューム・センサからの信号に基づいて空燃比を計算する。
- (3) 加速しようとして、アクセル・ペダルを急激に踏み込むと、エンジン ECU が基本噴射量とは別に吸気圧の変化に応じた増量分の燃料を追加噴射補正する。
- (4) 減速リーン補正時には、エンジン ECU がスロットル・バルブ開度の減少量と吸気圧の変化量を検知して、基本噴射パルス幅を減少させることにより、CO、HC の低減を図っている。